

## Motion om gemensamt taxeområde inom GR

Kommunerna inom Göteborgsområdets partidistrikt ligger runt Göteborgs kommun, för att kunna åka från Stenungsund till Lerum eller Lilla Edet måste man åka in i Göteborgs kommun. Västtrafik erbjuder inga eller ytterst få tvärförbindelser inom ”GOS”-området. Mot denna bakgrund är det i allra högsta grad rimligt att hela Göteborgsregionen ligger inom ett och samma taxeområde.

### **Mot bakgrund av ovanstående yrkar jag:**

- Att partidistriktet Göteborgsområdet verkar för att hela GR är ett taxeområde inom Västtrafik.

*Motionär: Jan Rudén*

Antagen av Stenungsunds arbetarekommun.

## **Distriktsstyrelsens utlåtande över motion om gemensamt taxeområde inom GR**

Distriktsstyrelsen vill börja med att tacka för en bra och viktig motion.

Som distrikt har vi under åren innan 2020 (när den nya zonstrukturen infördes) arbetat intensivt med frågan om hur ett nytt zonsystem skulle kunna se ut och vilka effekter olika typer av lösningar skulle kunna ge.

Vi diskuterade frågan om enhetlig taxa i hela Västra Götalandsregionen. Denna lösning fanns det inget stöd för då kostnaderna för resorna skulle öka explosionsartat. Samtidigt som mängden kollektivtrafik är ojämnt fördelad då tyngdpunkten ligger i och i närheten av Göteborg.

Vi diskuterade möjligheten att införa en zon i GR och tyckte utifrån de flesta av vårt distrikts kommuner att detta var en bra lösning. Här fanns det starka invändningar från Göteborgs sida. Där konstaterades att en sådan lösning hade skapat höjda kostnader för resenärer i Göteborg.

Vi diskuterade vidare frågan om att införa ett system där avståndet man reste skulle avgöra kostnaden för resan. Detta system kanske hade varit det mest rättvisa men den tekniska lösningen för detta fanns inte tillgänglig.

Utgångspunkten måste alltid vara att verka för en billig och effektiv kollektivtrafik i hela distriktet, eller för den delen i hela VGR.

En enhetstaxa inom GR skulle ge stor påverkan på det pris som idag kan erbjudas till Västtrafiks resenärer. Förslaget i motionen skulle innebära att regionen skulle få endast två zoner i framtiden. Det betyder enligt Västtrafiks beräkningar att kostnaden för månadskorten





partierna vill höja graden av självfinansiering. Detta kommer att leda till än större utmaningar enligt det som vi skrivit ovan. Här har vi en viktig fråga för oss i valet 2026.

Med dessa invändningar mot motionen noterade så ser även vi att en enhetstaxa för vårt område skulle vara positivt för många av kommunerna i distriktet och samtidigt negativt för vissa. Vi ser det som politikerna i regionen och kommunernas ansvar att följa upp frågan efter den genomförda utvärderingen 2026.

### **Med hänsyn till ovanstående**

Distriktsstyrelsen föreslår distriktkongressen

**Att** motionen ska anses besvarad.

*Distriktsstyrelsens föredragande: Patrik Linde*